

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 05 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 05 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. 2017, ATP DITARGETKAN DAPAT DIOPERASIKAN
2. PEMBANGUNAN KERETA CEPAT BARU DISETUJUI 5 KILOMETER
3. ANTAM, BEBAS PPN ANODE 10%
4. KONSTRUKSI TOL DEPOK-ANTASARI SELESAI AKHIR TAHUN
5. WSKT BANGUN DUA PABRIK BETON PRACETAK
6. PERTAMINA FIELD RANTAU AKTIFKAN RIG FC III
7. TAHUN INI, PEMBANGUNAN UNDERPASS BANDARA NGURAH RAI TEREALISASI
8. SAYAGA WISATA BERKUKUH MEMBANGUN HOTEL
9. MEI 2016, PABRIK PUSRI II-B DITARGETKAN BEROPERASI
10. PROYEK LRT KORIDOR II DIPRIORITASKAN
11. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 05 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 461 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. 2017, ATP DITARGETKAN DAPAT DIOPERASIKAN

JAKARTA - Akses Jalan Tol Tanjung Priok (ATP), ditargetkan bisa digunakan pada 2017 mendatang. Sejumlah ruas jalan tol sepanjang kurang lebih 12 kilometer tersebut, memang sudah ada yang selesai dikerjakan.

Saat ini, pengerjaan sejumlah ruas jalan tol layang di kawasan Jakarta Utara (Jakut) terus dikebut. "Seluruh ruas jalan tol Akses Tol Tanjung Priok, akan bisa digunakan pada 2017 mendatang," ujar Kepala Satuan Kerja Pelaksana Jalan Bebas Hambatan Ditjen Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Bambang Nurhadi, Kamis (4/2) kemarin.

Proyek ATP sebelumnya ditargetkan bisa digunakan pada pertengahan tahun ini. Namun terdapat sejumlah kendala yang membuat proyek terhambat. Misalnya terkait pembebasan lahan di Jalan Sulawesi, Kecamatan Koja, yang membuat keterlambatan pembangunan 11 pilar tol akses Tanjung Priok-JICT. "Saat ini sudah tidak ada kendala lagi. Kami optimis proyek ATP bisa selesai dan digunakan pada 2017 mendatang," jelas Bambang.

Lebih lanjut ia mengatakan, proyek ATP diharapkan bisa mengatasi kemacetan di Jakarta Utara. Serta memperlancar arus barang dari dan ke Pelabuhan Tanjung Priok. Proyek pembangunan Akses Tol Priok (ATP) menghubungkan kawasan Plumpang dengan Terminal Peti Kemas (TPK) Koja dan Jakarta International Container Terminal (JICT). "Dengan bakal beroperasinya jalan tol tersebut, selain mengurangi dampak kemacetan juga mempercepat akses jalur transportasi angkutan barang dari kawasan industri ke Pelabuhan Tanjung Priok," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelumnya, Bambang juga pernah mengatakan akses tol dengan jalan layang itu jika berfungsi dapat mengurangi angka kemacetan hingga dua kali lipat di bawah atau jalan umum. "Jadi pasti akan sangat berkurang kemacetan di akses jalan tersebut," jelasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBANGUNAN KERETA CEPAT BARU DISETUJUI 5 KILOMETER

JAKARTA - Konsorsium penggarap proyek kereta cepat Jakarta-Bandung, PT Kereta Cepat Indonesia-Cina (KCIC), mengklaim sudah mendapat persetujuan untuk memulai konstruksi dari pemerintah. Namun panjang jalur yang disetujui untuk dibangun baru 5 kilometer dari panjang total 142 kilometer. "Kami baru dikasih segitu, soalnya masih banyak data yang kurang." ujar Direktur Utama KCIC. Hanggoro Budi Wiryawan, dalam konferensi pers kemarin.

Setelah peresmian proyek kereta cepat pada 21 Januari 2016, KCIC memang tak bisa langsung memulai pekerjaan konstruksi karena perusahaan patungan antara badan usaha milik negara Indonesia dan Cina itu belum mendapat sejumlah izin penting, seperti izin pembangunan, perjanjian konsesi, serta izin usaha. Sebetulnya, tutur Hanggoro, KCIC berharap proyek tersebut bisa dimulai paling lambat bulan ini. Jika molor lagi, ia khawatir pekerjaan akan terus tertunda. Buntutnya, target pengoperasian kereta pada 2019 terancam mundur. Meski demikian, Hanggoro menyambut baik indikasi persetujuan pembangunan jalur dari Kementerian Perhubungan.

KCIC, menurut dia, tengah melengkapi beberapa dokumen perizinan yang tertinggal, seperti hasil kajian potensi kebencanaan gempa dan tanah longsor di wilayah Cikampek hingga Bandung. Ia berjanji akan melengkapi dokumen dan persvaratan tersebut dalam dua hari ke depan. "Kajiannya sudah selesai. Kami melakukan penelitian di lapangan bersama LIPI dan BMKG."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hanggoro menegaskan, jalur kereta cepat tidak akan melewati koridor yang rawan. Jika izin pembangunan ini bisa keluar pekan depan. KCIC akan langsung menggarap jalur sejauh 5 kilometer, yang dimulai dari Walini, Bandung Barat. "Pak Jonan (Menteri Perhubungan Ignasius Jonan) mintanya 5 kilometer dulu, ya sudah tidak apa-apa."

Namun Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Hermanto Dwiatmoko membantah kabar bahwa pemerintah sudah memberikan persetujuan soal pembangunan jalur dengan panjang 5 kilometer itu. "Kementerian Perhubungan hingga saat ini belum menerbitkan izin pembangunan." ujarnya.

Hal lain yang masih mengganjal adalah soal konsesi pengelolaan. Pemerintah mengusulkan masa berlaku konsesi hanya 50 tahun. Staf Khusus Menteri Badan Usaha Milik Negara, Sahala Lumban Gaol, mengatakan KCIC sebetulnya sudah setuju atas usul itu. "Tapi mereka menolak kalau masa berlaku konsesi dihitung sejak ditandatangani, alias ketika proyek belum selesai."

Seharusnya, menurut Sahala, konsesi tersebut dianggap berlaku jika proyek sudah selesai dan siap dioperasikan. "Sama seperti proyek infrastruktur lain, seperti jalan tol." Ia menilai tak adil jika KCIC diperlakukan sebaliknya.

[KATEGORI : MINING]

3. ANTAM, BEBAS PPN ANODE 10%

JAKARTA - Pemerintah membebaskan bahan baku emas batangan atau *anode slime* dari PPN 10%. Peraturan tersebut akan membulatkan PT Antam untuk membangun pengolahan *anode slime* menjadi emas batangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembebasan PPN itu akan membuat rencana investasi *smelter anode slime* ini menjadi lebih *feasible* secara bisnis. Saat ini, bahan baku *anode slime* hanya bisa di dapat dari PT. Smelting yang berlokasi di Gresik, Jawa Timur. Pabrik pengolahan konsentrat milik PT Freeport Indonesia (PTFI) memiliki kapasitas produksi 250.000 ton. Selain dari Freeport, Antam juga akan mendapat pasokan konsentrat atau *ore* dari PT. Newmont Nusa Tenggara.

Sekretaris perusahaan ANTAM ,Tri hartono menjelaskan saati ini Antam melakukan kerjasama dengan PT smelting Gresik dan PT Freeport I ndonesia untuk pasokan anode slim ini.

Menurut Tri , Antam akan membangun pengembangan *smelter anode slime* nantinya dengan besaran kapasitas hingga 2.000 ton dengan alokasi dana sebesar US\$43 Juta atau setara dengan Rp600 Miliar. Pabrik ini diharapkan dapat berproduksi maksimal pada tahun 2017 mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. KONSTRUKSI TOL DEPOK-ANTASARI SELESAI AKHIR TAHUN

JAKARTA - PT Citra Washpphutowa menargetkan penyelesaian konstruksi Seksi IA tol Depok-Antasari sepanjang 6,85 km dari Jalan Pangeran Antasari hingga jalan *Brig if* dapat dituntaskan 100% pada akhir tahun 2016. Namun, hal itu asalkan pembebasan lahan sudah dapat mencapai 100% di Maret 2016.

"Saat ini pembebasan lahan baru sekitar 90 persen. Tapi kalau bulan Maret bisa tuntas 100 persen saja, konstruksi bisa 100 persen akhir tahun. Kami optimistis," kata Direktur Utama PT Citra Washpputowa Triagus Priyanto, di lokasi proyek pembangunan Tol Depok-Antasari, Kamis (4/2) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Triagus, bila pembebasan lahan tak segera dituntaskan, maka, hal itu akan mengancam penyelesaian proyek Jalan Tol dengan nilai investasi Rp4,7 triliun tersebut.

"Kuncinya memang di lahan. Kalau lahan belum bebas, pekerjaan kami nggak maksimal. Dengan kondisi saat ini (pembebasan lahan 90 persen), kalau tidak ada penambahan lahan baru lagi, maka sampai akhir tahun konstruksi hanya bisa sekitar 60 persen saja,"ujarnya.

Proyek tol Antasari-Depok memiliki nilai total investasi Rp4,767 triliun. Pembangunannya dibagi dalam dua seksi. Seksi I, yaitu ruas Antasari-Sawangan sepanjang 12 Km pembebasan lahannya baru 70 persen, mencakup seksi IA sepanjang 6,85 Km (Antasari-Krukut) yang pembebasan lahannya sudah 90 persen, seksi IB sepanjang 6,3 Km (Krukut-Sawangan).

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. WSKT BANGUN DUA PABRIK BETON PRACETAK

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk (WSKT) akan membangun dua pabrik beton pracetak berkapasitas 350.000 ton pada tahun ini. Pembangunan pabrik anyar tersebut akan dilakukan melalui anak usahanya, PT Waskita Beton Precast.

Direktur Waskita Beton Precast Jarot Subana mengatakan, pembangunan pabrik tersebut untuk menggenjot kapasitas produksi beton *precast* tahun ini sebesar 2,65 juta ton per tahun. "Akhir tahun lain, kapasitas produksi kami masih 1,8 juta ton," katanya, baru-baru ini.

Menurut Jarot, Waskita Beton Precast akan membangun satu pabrik beton pracetak di Palembang, berkapasitas 250.000 ton.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pabrik tersebut untuk melayani proyek-proyek yang ada di daerah Sumatera bagian Selatan, terutama kebutuhan proyek *light rail transit* (LRT) di Palembang, yang ditargetkan rampung pada Juni 2018. Proyek tersebut nantinya akan digarap WSKT, Proyek ini memiliki panjang 24,5 kilometer (km) dengan dua koridor.

Sementara, satu pabrik lagi akan didirikan di Jawa Tengah, berkapasitas 100.000 ton per tahun. Jarot bilang, rencananya, pembangunan kedua pabrik tersebut dimulai Maret 2016 mendatang dan ditargetkan segera rampung pada September 2016 mendatang.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PERTAMINA FIELD RANTAU AKTIFKAN RIG FC III

JAKARTA - Setelah tidak aktif selama setahun, PT Pertamina EP Aset I Field Rantau mengoperasikan kembali *Rig* FC III di sumur R-15 Desa Kebun Rantau, Kabupaten Aceh Tamiang, Nanggroe Aceh Darussalam (NAD). Dengan aktifnya *rig* yang dibuat pada 1979 itu Pertamina bisa menghemat dan efisiensi 30-40%.

"Setelah *Rig* FC III beroperasi, kami hanya menyewa dua *rig* saja dari PDSI (PT Pertamina Drilling Service Indonesia) dan EPI (PT Ekspan Petrogas Intranusa)," ujar Rantau Field Manager Agus Amperianto, Jumat (5/2) baru-baru ini.

Sebelumnya, perseroan menyewa tiga *rig* . Dua *rig* milik PDSI dan satu milik EPI.

Menurut Agus, *Rig* FC III akan digunakan untuk aktivitas reparasi (cuci ulang) sekitar 70-80 sumur yang ada di Field Rantau untuk mencapai target produksi. Tahun ini, Field Rantau ditargetkan memproduksi minyak sebesar 3.165 barel minyak per hari (BOPD). Kisaran produksi

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

mencapai 3.084 BOPD year to date atau 97,4 persen dari target. Sementara target Pertamina EP Aset I tahun ini sebesar 16.192 BOPD.

Sepanjang 2015, Field Rantau memproduksi minyak 2.972 BOPD atau 99,02 persen dari target 3.001 BOPD. Sementara produksi Pertamina EP Aset I sebesar 16.274 BOPD atau 93,28 persen dari target 17.446 BOPD.

Sementara itu, sebagai wujud rasa syukur atas berfungsinya *Rig* FC III, Field Rantau memberikan santunan kepada 450 orang anak yatim piatu dari 10 desa di ring satu. Agus Amperianto mengatakan santunan ini merupakan wujud kepedulian dan cinta perusahaan kepada anak-anak yatim piatu. "Di tengah kondisi harga minyak mentah yang belum membaik serta tuntutan efisiensi, perusahaan tetap menjaga kepedulian sosial terhadap masyarakat sekitar. Dukungan dari pemangku kepentingan beserta masyarakat sangat dibutuhkan guna kelancaran kegiatan operasi Pertamina pada umumnya," katanya.

Camat Rantau Agusliayana Devita menyambut positif kebijakan manajemen Pertamina EP yang peduli terhadap lingkungan dan anak-anak yatim di sekitar daerah operasi perusahaan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. TAHUN INI, PEMBANGUNAN *UNDERPASS* BANDARA NGURAH RAI TEREALISASI

JAKARTA - Rencana pembangunan jalan di bawah permukaan atau *underpass* di Simpang Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai dipastikan akan direalisasikan pada 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Wakil Gubernur Bali Ketut Sudikerta menyatakan pembangunan jalan yang diklaim akan memecah kemacetan di persimpangan menuju Tol Bali Mandara-By Pass Jimbaran-Bandara itu akan dianggarkan di APBN Perubahan 2016.

"Baru kemarin dibahas bersama dengan pusat, dalam hal ini di pembangunannya diserahkan kepada balai jalan," tuturnya, Jumat (5/2) baru-baru ini.

Namun, dia tidak menyebutkan dana yang dianggarkan untuk pembangunan *underpass* tersebut, karena beralasan menyerahkan kepada balai jalan. Sudikerta menegaskan bahwa keberadaan jalan yang dapat memecah lalu lintas itu akan bermanfaat.

Karena itu, masyarakat diminta agar mempersiapkan diri menerima kemacetan yang disebabkan proyek tersebut apabila direalisasikan. Peralnya, apabila proyek ini dimulai maka dipastikan kemacetan akan terjadi baik dari arah Denpasar, Nusa Dua maupun bandara.

"Tentu dalam prosesnya masyarakat harus sadar, di awal macet tetapi setelah itu menikmati," urainya.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. SAYAGA WISATA BERKUKUH MEMBANGUN HOTEL

CIBINONG - Badan usaha milik daerah PT Sayaga Wisata tidak akan mundur dari rencana pengembangan bisnis hotel di Cibinong Kabupaten Bogor tahun ini. Rencana itu pun dapat dukungan dari Pemerintah Kabupaten Bogor kendati diakui masih banyak destinasi wisata yang butuh pengembangan karena tidak terawat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Memang tujuan wisata itu banyak. Program kita juga kan ada OKB, oleh-oleh khas Bogor, yang kita bina UMKM yang mengembangkan usaha ini. Tetapi, untuk mempermudah pengembangan bisnis wisata lainnya, hotel ini sangat diperlukan," kata Direktur Utama PT Sayaga Wisata Supriyadi Jufri se usai penandatanganan nota kesepakatan hukum dengan Kejaksaan Negeri Cibinong, di Taman Budaya Sentul, Kamis (4/2) kemarin.

Ia menjelaskan, pengembangan bisnis hotel telah tertuang dalam kajian Pemerintah Kabupaten Bogor saat akan membentuk PT Sayaga Wisata. Berdirinya hotel diyakini akan menunjang pengembangan situs-situs wisata di Bogor. Dalam kajian juga terperinci, hotel harus berdiri di Kecamatan Cibinong dan berbintang tiga. Kajian juga menyebut kebutuhan dana untuk membangun hotel tersebut mencapai Rp 150 miliar.

Modal

Sebelumnya, PT Sayaga Wisata telah mendapatkan pendampingan modal sebesar Rp75 miliar pada 2015 dari Pemerintah Kabupaten Bogor. Jufri menyebutkan, dana Rp25 miliar di antaranya diberikan dalam bentuk aset tanah di Cibinong. Namun, pihaknya masih menegosiasi lokasi yang paling strategis untuk dibangun hotel.

Menurut dia, meskipun tidak cukup berdasarkan kajian, dana yang ada saat ini akan digunakan untuk mempersiapkan investasi hotel ini.

"Pemkab menawarkan lahan yang sebelah Badan Pertanahan Nasional di Jalan Tegar Beriman, tapi kami minta yang di belakang rumah wakil bupati dekat setu. Bagaimanapun hotel harus atraktif dan menawarkan pemandangan indah," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Jufri menegaskan, realisasi rencana tersebut baru akan jelas setelah pelaksanaan rapat umum pemegang saham bulan ini. "Memang harus ditentukan di RUPS, tetapi saya lihat prosedurnya, alur jalannya semua ke arah hotel akan terwujud," ujarnya optimistis.

Kepala Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Rahmat Surjana yang juga hadir dalam kesempatan itu mengatakan, potensi wisata di Kabupaten Bogor sangatlah banyak. Namun, Pemerintah Kabupaten Bogor masih kewalahan untuk menangani pengelolaannya. Baru satu destinasi wisata yang benar-benar dimiliki pemkab, yakni Goa Gudawang di Kecamatan Ciseeng. Selebihnya, tujuan wisata dikelola swasta atau seadanya oleh warga setempat.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. MEI 2016, PABRIK PUSRI II-B DITARGETKAN BEROPERASI

PALEMBANG - PT Pupuk Sriwidjaja (Pusri) Palembang menargetkan pabrik Pusri II-B dapat beroperasi pada Mei 2016.

Sekretaris Perusahaan PT Pusri Palembang M. Zain Ismed mengatakan pembangunan pabrik itu sudah hampir selesai. "Targetnya Mei 2016, progress pembangunan sudah 99% tinggal finishing saja," katanya, Rabu (3/2) lalu.

Berdasarkan catatan, perusahaan pada awalnya menargetkan pabrik berkapasitas 907.500 ton urea per tahun itu dapat diproduksi pada Desember 2015.

Namun, kata Ismed, target produksi itu harus molor karena masalah teknis di lapangan, seperti proses pengerjaan yang terganggu musim penghujan pada akhir tahun lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Diketahui, pabrik baru itu selain menerapkan teknologi baru juga dapat menghemat bahan baku gas, yakni dengan rasio pemakaian gas per ton produk 31,49 MMbtu per ton amonia dan 21,18 MMbtu per ton urea.

Dibandingkan dengan Pabrik Pusri II (*existing*) yang memiliki rasio pemakaian gas per ton produk 49,24 MMbtu per ton amonia dan 36,05 MMbtu per ton urea maka akan dihemat pemakaian gas sebesar 14,87 MMbtu per ton urea.

Pabrik Pusri II-B juga akan menambah produksi urea yang dihasilkan perusahaan sebanyak 457.500 ton urea, sehingga total produksi urea Pusri bisa mencapai 2,61 juta ton per tahun.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. PROYEK LRT KORIDOR II DIPRIORITASKAN

BANDUNG - Pembangunan infrastruktur kereta ringan atau LRT (*light rail transit*) Koridor II dari Gedebage ke Cimindi mutlak diperlukan sebagai pengumpan (*feeder*) stasiun kereta api cepat yang direncanakan di Tegalluar. Pemkot Bandung berupaya agar bisa ambil bagian dalam pengelolaan sehingga infrastruktur baru ini berkontribusi ke pendapatan asli daerah (PAD).

Sekretaris Daerah Kota Bandung Yossi Irianto menjelaskan, selama dua pekan belakangan dirinya secara intensif melakukan pembahasan di Jakarta terkait proyek kereta cepat dan juga LRT. Diharapkan, Perpres tentang LRT bakal keluar dalam dua hingga tiga pekan ke depan.

INDONESIA

Project Update

"Pemkot Bandung berjuang agar (koridor II) ini jadi prioritas karena fungsinya sebagai pengumpan. Bayangkan jalur Jakarta-Bandung yang hilirnya di Tegalluar tiga kilometer tanpa *feeder*. Itu akan jadi masalah," tutur Yossi, Kamis (4/2) kemarin di Balai Kota Bandung.

Dijelaskan Yossi, pemkot Bandung juga bakal berjuang dalam hal pengelolaan Koridor II tersebut. Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) baru sedang dalam proses pembentukan dan diharapkan siap turut ambil bagian mengelola Koridor II LRT.

"Kita tidak mau hanya jadi penonton. Kita ingin bisa investasi lewat penyertaan modal di pemanfaatan ruang. Bisnis transportasi itu kan jarang rugi, sama seperti kesehatan. Kalau usulan kami ini disepakati pusat, PAD kota akan terbantu," katanya.

Yossi meyakini, pembangunan koridor II LRT bakal menghidupkan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi baru. Hal ini dipandang sebagai imbas positif dari kehadiran teknologi baru tersebut.

Yossi mengungkapkan, jalur koridor II bakal dibangun di atas jalan yang sudah ada. Artinya, tidak banyak pembebasan lahan yang dibutuhkan. Rute dimulai dari Gedebage menuju Antapani dan berakhir di Cimindi. "Paling hanya pembebasan lahan untuk stasiun-stasiunnya. Itu tidak akan besar," ucapnya.

Sementara itu terkait kereta cepat Bandung-Jakarta, Wali Kota Bandung Ridwan Kamil menyatakan pihaknya masih menunggu kepastian ada-tidaknya pembebasan lahan di wilayah Kota Bandung. Ia mengaku belum tahu apakah jalur kereta cepat ini berada di sebelah kanan atau kiri jalan tol.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Saya tidak tahu jalurnya fokus di kiri atau di kanan. Kalau lewat kiri, (jalur) sejak Cibereum sebelum Tegalluar," ujarnya.

LRT Jahodebek

Sementara itu Wakil Gubernur Jawa Barat Deddy Mizwar mengungkapkan, pembangunan LRT terintegrasi tidak hanya di Kota Bandung tetapi juga di Jabodebek. Berdasarkan hasil rapat koordinasi terkait progres pembangunan LRT terintegrasi di Jabodebek dan usulan perubahan Perpres 98/2016 tentang Percepatan Penyelenggaraan LRT Terintegrasi di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, dan Bekasi di Jakarta Rabu (3/2) lalu, Wagub mengungkapkan masih ada *trase* yang *overlap* yakni *trase* Jatibening-Bekasi Barat dengan *high speed rail way*.

"*Trase* yang di Bekasi yang *overlap* dengan KCIC (Kereta Cepat Indonesia China) sudah dibahas juga termasuk amdalnya. Dari KCIC akan menyediakan lahan untuk *trase* LRT, akan disediakan oleh KCIC," ungkapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

11. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 05 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 461 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 461 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Muara Tawar Combine Cycle Power Plant Block 2,3 & 4 Add On Project 650 MW - Pemilik proyek : PLN (Persero).
2. Pengadaan Elevator Tubing, Sucker Rod - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pengadaan Material Rectifier Chlorine PLTGU - Pemilik Proyek : PJB Unit Pembangkit Gresik.

Info News Tender Indonesia Tanggal 05 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION